

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : Oprava místní komunikace ulice Fr. Veselky

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Uherský Brod

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová

Vypracoval : Ing. Aleš Trněný

Datum : 11/2022

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : „Oprava místní komunikace ulice Fr. Veselky“

Místo stavby : Město Uherský Brod

Kraj : Zlínský

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby
a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace a přilehlého uličního prostoru ulice Fr. Veselky v Uherském Brodě.

Popisovaná stavba „Oprava místní komunikace ulice Fr. Veselky“ se nachází v zastavěném území města v jeho severní části. Ulice se napojuje na ul. Maršovskou a slouží jako příjezdová komunikace a souběžný pravostranný chodník vedoucí ke starší zástavbě rodinných domů. Ulice není průjezdná, na jejím konci se nachází točna.

Stavbu tvoří jedna uliční větev. Stávající chodník bude zrušen a stane se součástí nové komunikace s jednostranným podélným stáním pro osobní automobily. Stání budou přerušena vstupními chodníky k

nemovitostem a plochou pro ostrůvky zeleně. Součástí stavby budou i provedena podélná parkoviště podél točny, která bude zjednosměrněna.

Celková délka řešené úseku ulice činí 385 m. Průměrná šířka komunikace bude 3,5m, vč. parkovacích stání bude 5,5 m, točna bude v šíři od 3,5 m po rozšíření v oblouku na 4,9 m. Pro míjení protijedoucích automobilů bude na dvou místech parkovací stání vynecháno a místo bude sloužit jako výhybna. Ulice bude nově označena jako obytná zóna. Při vjezdu do ulice bude proveden zpomalovací práh a osazeno nové dopravní značení.

Oprava ulice je navržena ve stávajícím šířkovém, výškovém a směrovém řešení, posun kraje silnice bude minimální.

Výškové řešení

Nově navržené řešení kopíruje stávající výškové poměry. Nedojde k navýšení stávajícího stavu.

Příčný sklon vozovky a parkovišť je navržen jednostranný 2,5 %. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,5 %. Podélný sklon komunikace je navržen minimálně 0,30 %.

Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění živичného a štěrkového krytu stávající komunikace a odstranění stávajících obrub podél komunikace.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací může být prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukční skladby ploch

Komunikace :

-	Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
-	Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
-	Asfaltový beton ACL 16 (50/70)	60 mm
-	Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
-	Kamenivo stmelené cementem SC C8/10	150 mm
-	Štěrkodrt' ŠDA 0/63	180-200 mm
	<u>celkem</u>	<u>430-450 mm</u>

Parkovací stání :

-	Betonová drenážní dlažba pojízdná	80 mm
-	Lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
-	Štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm
-	Štěrkodrt' ŠDA 0/63	180-200 mm
	<u>celkem</u>	<u>450-470 mm</u>

Chodník :

-	Betonová dlažba	80 mm
-	Lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
-	Štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm
-	Štěrkodrt' ŠDA 0/63	180-200 mm
	<u>celkem</u>	<u>450-470 mm</u>

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

-	asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
-	spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
-	asfaltový beton ACP 16 (50/70)	50 mm
-	infiltrační postřík 1,5 kg/m ²	
-	<u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
	<u>celkem</u>	<u>100 mm</u>

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Opravou místní komunikace dochází ke změně způsobu odvodnění plochy vozovky. Tak jako stávající komunikace a zpevněné plochy budou i nová komunikace a chodníky odvodněny příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Parkovací stání budou provedena z drenážní dlažby, voda z těchto ploch bude zasakována.

V rámci stavby budou na místo stávajících vpustí osazeny nové uliční vpusti. Připojení nových uličních vpustí na stávající kanalizační stoku bude provedeno ve stávajícím řešení, bude využito původní místo napojení. Z důvodu špatného technického stavu bude vyměněno kanalizační potrubí vpusti až po kmenovou stoku. Vpust UV 6 bude z důvodu kolize s vodovodní přípojkou posunuta, napojení na kan. stoku bude v původním místě. Nově bude osazena uliční vpust UV 1 vč. napojení. Dvě vpusti v místě točny budou zrušeny vč. napojení na kanalizaci, odbočky budou zaslepeny. Vnitřní obruby točny budou zapuštěny, vody z této části komunikace budou zasakovány do terénu.

UV7 u točny bude zachována, nově bude napojena do vsakovacího objektu, který bude tvořen DK 32/63 a separován geotextilií. Rozměry vsakovacího objektu jsou 2x1x1 m.

Stavbou dojde ke zlepšení stávajících odtokových poměrů v okolí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci rekonstrukce místní komunikace a změnou režimu ulice na obytnou zónu bude osazeno nové dopravní značení – viz. situace PD.

Dopravní značení C2f odstraněné z důvodu výstavby, bude po dokončení stavby osazeno zpět na původní místo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný